



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**

---

**Кафедра правовых и гуманитарных наук**

## **АННОТАЦИЯ**

Дисциплины **Административно правовые основы деятельности  
таможенных органов**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения  
безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **зачет**

### **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина относится к блоку дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.02, читается на 3 курсе в 6 семестре по очной форме обучения и на 3 курсе в 5 семестре по заочной форме обучения.

Базируется на дисциплинах: «Теории государства и права», «Конституционное право», «История государства и права России».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Таможенное право», «Правовые основы транспортной безопасности», «Правовое регулирование организации перевозок на транспорте», «Правовое регулирование транспортного страхования».

При изучении учебной дисциплины «Административно правовые основы деятельности таможенных органов» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;

- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждение заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Теории государства и права», «Конституционное право», «История государства и права России».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Таможенное право», «Правовые основы транспортной безопасности», «Правовое регулирование организации перевозок на транспорте», «Правовое регулирование транспортного страхования».

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и содержание компетенции ПК - 4. Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения транспортной безопасности	Индикатор ПК - 4.1 Экспертная оценка механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации	<b>Знать:</b> оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации
		<b>Уметь:</b> экспертно оценивать механизм создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации
		<b>Владеть:</b> механизмами создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации
	Индикатор ПК - 4.2 Подготовка экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства	<b>Знать:</b> экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства
		<b>Уметь:</b> готовить экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного

		законодательства
		<b>Владеть:</b> правовым регулированием транспортного законодательства
	Индикатор ПК - 4.3 Анализ и оценка юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений	<b>Знать:</b> оценку юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений
		<b>Уметь:</b> анализировать юридические угрозы в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений
		<b>Владеть:</b> навыками анализа и оценки юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений
Код и содержание компетенции ПК - 6. Способен давать экспертные заключения и консультации по правовому обеспечению в транспортной отрасли применительно к конкретным ситуациям	Индикатор ПК - 6.1 Проведение юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли	<b>Знать:</b> юридические консультации по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли
		<b>Уметь:</b> проводить юридические консультации по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли
		<b>Владеть:</b> навыками проведения юридических консультаций по вопросам законодательства Российской Федерации в транспортной отрасли
	Индикатор ПК - 6.2 Восприятие, анализ и реализация юридических инноваций и проектов при проведении консультаций по правовым вопросам	<b>Знать:</b> юридические инновации и проекты при проведении консультаций по правовым вопросам
		<b>Уметь:</b> воспринимать, анализировать и реализовывать юридические инновации и проекты при проведении консультаций по правовым вопросам
		<b>Владеть:</b> навыками

		проведения консультаций по правовым вопросам
	Индикатор ПК - 6.3 Выбор методов и средств при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ	<b>Знать:</b> методы и средства при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ
		<b>Уметь:</b> выбирать методы и средства при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ
		<b>Владеть:</b> методами и средствами при составлении юридических заключений применительно к законодательной и правоприменительной практике в транспортной отрасли РФ

### 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 2 зачётных единицы:

2 зачетных единицы на 2 курсе, всего 72 часа, из которых по очной форме 34 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов – занятия лекционного типа, 17 часов – занятия практические занятия),

заочной форме (5 семестр) 8 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (4 часа – занятия лекционного типа, 4 часа – практические занятия).

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

### 4. Основное содержание дисциплины

Тема 1. Правовая регламентация ответственности в таможенно-правовой сфере. Тема 2. Таможенное оформление. Тема 3. Общие положения о таможенных операциях. Тема 4. Таможенное декларирование. Тема 5. Таможенные процедуры.

Составитель: к.ю.н., доцент Фонова Н.В.

Зав. кафедрой: к.ю.н., доцент Горбунова Я.П.